

SYSTÈME PROFESSIONNEL D'ARRIMAGE POUR BATEAU



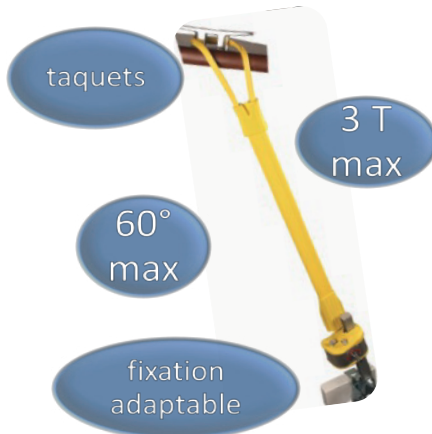
QuickFlex®



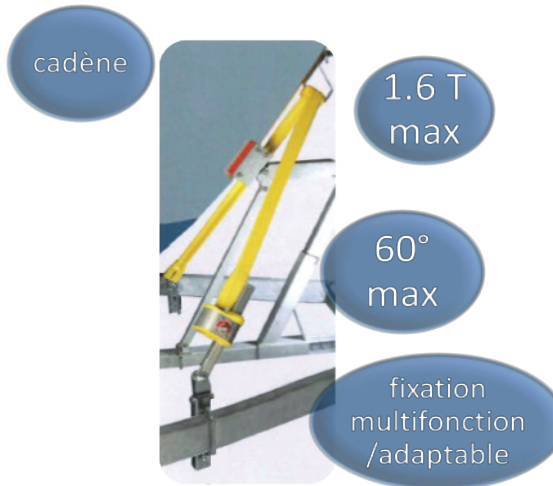
Consignes générales de sécurité et de montage
Lasso 1250 - Lasso 1400 - Lasso 1600 - Lasso 1900
Flexband 1050 - Flexband 1600 - Flexband 2400

Installation rapide

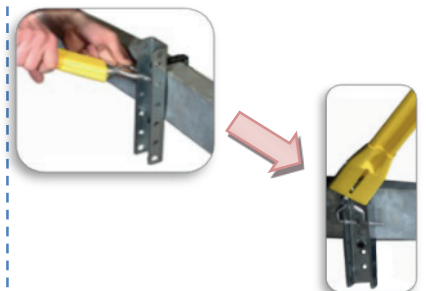
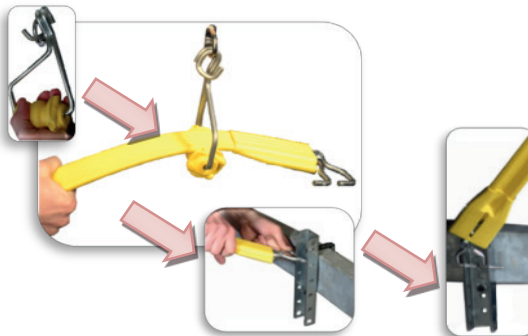
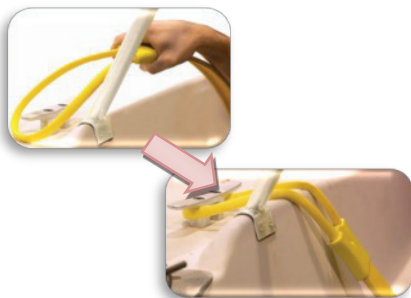
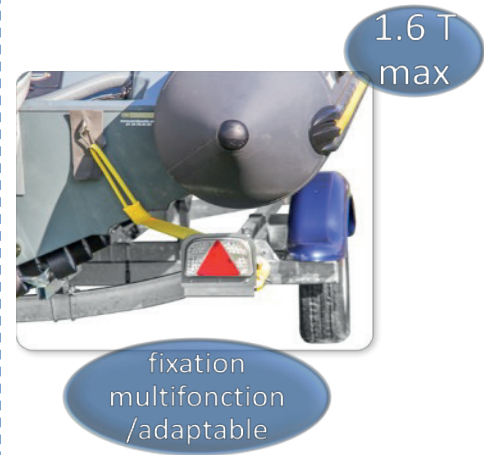
Version Lasso



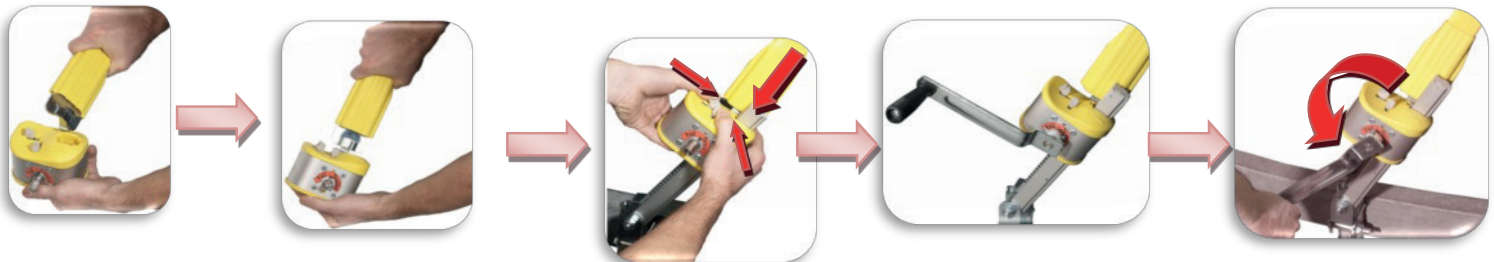
Version Flexband avant



Version Lasso arrière



Mise sous tension



Retirer la manivelle après mise en tension



Retrait de l'arrimage

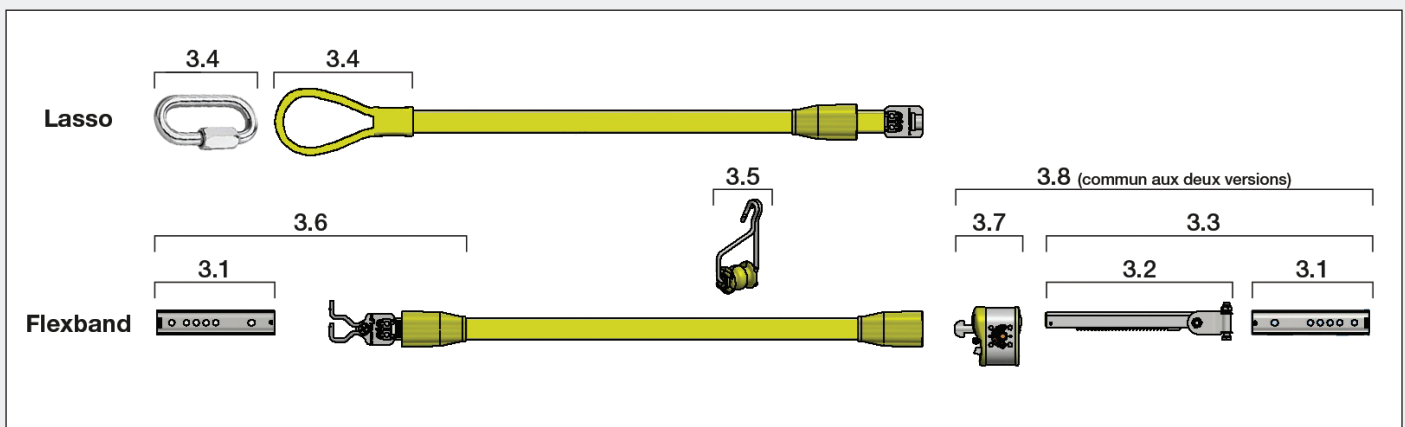


Introduction et utilisation prévue

La norme Européenne EN12195 détermine les conditions par calcul, de la conformité d'un arrimage pour une charge donnée, en l'occurrence un bateau, en fonction de la méthode et des moyens d'arrimage choisis.

Le Système QuickFlex^x doit être compris et utilisé comme un système complet d'arrimage du bateau sur une remorque. En effet c'est l'interaction des divers éléments utilisés tels que préconisé dans le manuel (4 Lasso ou 1 x Flexband + 2 x Lasso croisés suivants les cas) qui assurent la conformité de l'arrimage. Il est donc interdit d'utiliser indépendamment ou en quantité plus réduite les lasso et Flexband d'arrimage.

C'est donc ce système complet d'arrimage qui est conforme à la réglementation EN12195. Ce système est conçu exclusivement pour maintenir de manière rigide un bateau sur la remorque. Le type de système QuickFlex[®] dépend de la taille et du type de bateau transporté sur la remorque. Le système QuickFlex[®] se compose de trois ou quatre unités de tension qui ensemble forment le système de fixation. Chaque unité de tension comprend une ou deux brides de fixation, une crémaillère, un tendeur et un Lasso / Flexband.



Configurations Lasso et Flexband

Unité avec Lasso : Lasso + Boîtier tendeur + Crémaillère + Bride de fixation

Unité avec Flexband : Bride de fixation + Flexband + Poulie + Boîtier tendeur + Crémaillère + Bride de fixation

Sur route, le conducteur est responsable de la sécurité de ses passagers ainsi que des autres usagers. Il doit, à ce titre, s'assurer du bon arrimage du bateau, prévenir toute chute ou éjection de la charge transportée et bien sûr respecter la Norme Européenne EN12195 1-5 en vigueur.

Les remorques Nautilus, Rocca, Pam, Satellite et Atlas sont fournies avec les brides de fixation et les tendeurs. Les Lasso et Flexband sont vendus séparément et doivent être achetés chez les concessionnaires pour compléter le système QuickFlex[®]

Définir la combinaison d'arrimage en fonction du poids et du type de bateau selon le tableau ci-dessous. Respecter les orientations indiquées en fonction de l'arrimage sélectionné.

Choix de l'arrimage



Type de bateau	1600 kg max Rigide	3000 kg max Rigide	1600 kg max Semi-rigide	3000 kg max Semi-rigide
Arrimage avant	1 x Flexband avant (Fig. 3) Traction vers l'arrière	2 x Lasso (Fig.2) Traction vers l'arrière	1 x Flexband avant (Fig.3) Traction vers l'avant	2 x Lasso (Fig.2) Traction vers l'arrière
Arrimage arrière	2 x Lasso (Fig.2) Traction vers l'avant	2 x Lasso (Fig.2) Traction vers l'avant	2 x Lasso arrière (Fig.2) Traction vers l'avant	2 x Lasso (Fig.4) Traction vers l'avant



Fig.2 - Lasso



Fig.3 - Flexband



Fig.4 - Lasso arrière

ATTENTION : le choix du système, Lasso ou Flexband, doit être effectuée par votre revendeur ou distributeur. Cette société doit assurer la fixation du système sur la remorque.

Points de Fixation sur le Bateau



Taquet



Cadène avant



Anneau arrière sur tablier

Consignes générales de sécurité

Attention : Le système de Quickflex est un système de sécurité qui doit toujours être installé par un professionnel qualifié.

Ces instructions doivent être respectées afin d'éviter tout accident ou dommage. Vérifier les composants de Quickflex avant chaque utilisation, ne pas l'utiliser si vous avez un doute sur son bon fonctionnement. Voir aussi les consignes d'utilisation.

ATTENTION, il est interdit de :

- l'utiliser pour d'autre chose QUE POUR l'arrimage du bateau sur une remorque.
- à toute personne de se trouver sous, derrière ou dans le bateau
- tirer ou lever une charge
- Lever ou déplacer des personnes
- fixer le Système Quickflex sur un autre type de remorque
- utiliser un autre outil que la poignée fournie pour serrer le système
- d'arrimer une cargaison, des palettes ou des véhicules avec les composants du Quickflex
- d'utiliser d'autres types de sangles en combinaison avec le Quickflex

Toujours fixer les lassos / Flexband aux points d'accroche appropriés sur le bateau

Utiliser seulement la manivelle conçue à cet effet.

Ne jamais démonter ou modifier aucune pièce de Système QuickFlex.

Ne jamais dépasser les charges indiquées sur l'étiquette du boîtier tendeur.

Ne jamais utiliser le QuickFlex avec un lasso/flexband endommagée.

Ne pas stocker dans un environnement abrasif qui pourrait endommager des pièces.

Contactez le distributeur pour obtenir le manuel d'installation complet.

Afin de prévenir toute dégradation, il est nécessaire de rincer les différents éléments du produit à l'eau claire après utilisation.

Ne pas graisser le système.

Organe de liaison et de sécurité en matériaux composites sur âme métallique, le lasso ne laisse pas de trace sur la structure, il résiste à l'eau de mer et se nettoie d'un coup d'éponge. L'effort appliqué la poignée du tendeur ne doit pas dépasser une force de 20daN et chaque attache doivent avoir le même niveau de tension soit le même effort sur la poignée (2 sortes de poignées : longueur 250 ou 290 mm).

Toujours veiller à mettre en tension les 4 lassos de façon équilibrée et homogène afin de ne pas déséquilibrer le bateau.

Toujours respecter la combinaison d'arrimage préconisée pour le type de bateau et la charge considérée. Veiller à mettre en place l'ensemble des éléments d'arrimage du QuickFlex préconisés. L'efficacité du système en dépend.

Toujours vous assurez de la bonne position en V, respectant les angles préconisés (max 60°) et de la mise en tension du QuickFlex. Une tension insuffisante du lasso peut endommager le bateau ou affecter sa sécurité.

Le bateau doit être parfaitement parallèle au châssis de la remorque après l'installation du système Quickflex.

Avant de commencer votre trajet, assurez-vous que le Système QuickFlex soit tendu et que le bateau soit sécurisé.

Fixation sur la remorque

Arrimage avant Rigide et Semi-rigide



A - Lasso avant (rigide)



B - Lasso avant (semi-rigide)



C - Flexband (rigide)



D - Flexband (semi-rigide)

Attention : Le système de sécurité Quickflex doit toujours être installé par un professionnel qualifié.

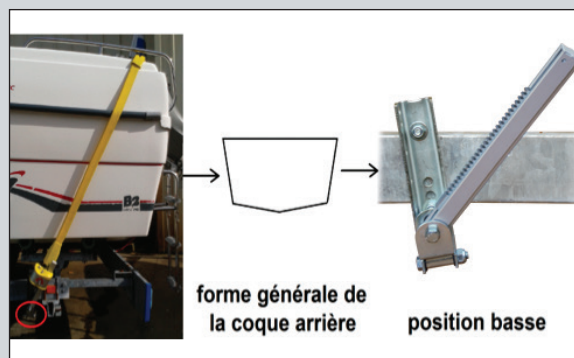


Angle 60° maxi par rapport à l'horizontale

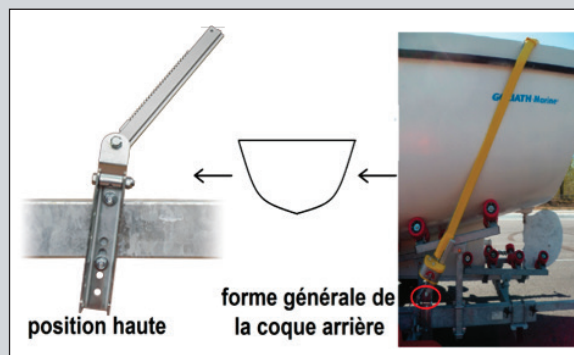
Arrimage arrière Rigide et Semi-rigide



E - Lasso arrière (semi-rigide)

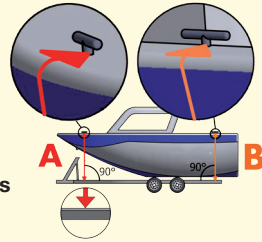


F - Lasso arrière (coque plat)



G - Lasso arrière (coque en V)

Arrimage bateau 4 taquets



A partir des dimensions A et B choisissez les lassos avants et arrière adaptés à votre bateau.

Arrimage avant (A)

Distance A (mm) taquet/longeron	Type lasso inclus dans le kit	Couleur
1250 < A < 1400	Lasso 1250	Jaune
1400 < A < 1600	Lasso 1400	Jaune
1600 < A < 1900	Lasso 1600	Jaune
1900 < A < 2200	Lasso 1900	Jaune



Crémaillère en position haute sur la bride.

Arrimage arrière (B)

Distance B (mm) taquet/longeron	Type lasso inclus dans le kit	Couleur
1000 < B < 1250	Lasso 1250	Jaune
1250 < B < 1400	Lasso 1400	Jaune
1400 < B < 1600	Lasso 1600	Jaune
1600 < B < 1900	Lasso 1900	Jaune



Crémaillère en position basse : seuls les organes souples de l'arrimage sont en contact avec la coque.

Arrimage bateau semi-rigide



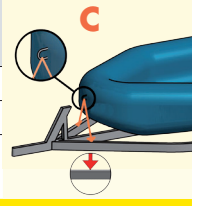
1600 kg max

A partir des dimensions C et D choisissez le FlexBand (arrimage avant) et les lassos (arrimage arrière) adaptés à votre bateau.

Arrimage avant/arrière par les cadènes

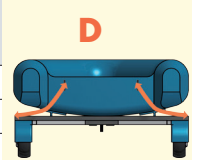
Arrimage avant (C) FlexBand + poulie

Distance C (mm) cadène/longeron	Type FlexBand inclus dans le kit	Couleur
520 < C < 690	FlexBand 1050	Jaune
690 < C < 930	FlexBand 1600	Jaune
930 < C < 1300	FlexBand 2400	Jaune



Arrimage arrière (D)

Distance D (mm) taquet/longeron	Type lasso inclus dans le kit	Couleur
1000 < D < 1250	Lasso 1250	Jaune
1250 < D < 1400	Lasso 1400	Jaune
1400 < D < 1600	Lasso 1600	Jaune
1600 < D < 1900	Lasso 1900	Jaune



On retrouve les mêmes références dans les tableaux mais elles sont associées à des relevés différents qui s'expliquent par un positionnement différent de la crémaillère adapté à chaque cas.

Pièces de maintenance

	Type	Coul.	Qté.	Réf.
Lasso				
	Lasso 1250	Jaune	2	PF75000
	Lasso 1400		2	PF75001
	Lasso 1600		2	PF75003
	Lasso 1900		2	PF75002
FlexBand + poulie				
	FlexBand 1050	Jaune	1	PF75051
	FlexBand 1600		1	PF75052
	FlexBand 2400		1	PF75053
Tendeur				
	Tendeur	Jaune	2	PF75075
Système fixation sur remorque				
	Crémaillère et support sur longeron		2 systèmes	PF75080
Manivelle				
	Manivelle HAIGO		1	PF75083
Maillon				
	Maillon		2	

IMPORTANT : un système QuickFlex spécifique a été conçu pour chaque gamme de bateaux jusqu'à 3000 kg. Chacun a son propre système de Lasso ou Flexband. Le bateau doit être équipé du système correct.

Certification

Nos produits sont conformes aux normalisations et recommandations européennes notamment la norme NF-EN 121954-4.

Ils font l'objet d'un suivi qualité et de contrôles rigoureux tout au long du processus de fabrication.



QuickFlex®



GOLIATH·Marine®